

RÉSEAU DE CHALEUR ET DE FROID pour une énergie locale et durable

Dans le cadre de la construction du réseau de chaleur et de froid urbain, des travaux de voirie seront réalisés **rue Victor Cousin** à compter du 21 septembre 2026, pour une durée prévisionnelle de 5 semaines*.

Les travaux se dérouleront en deux phases :

Phase 1 : du 21 septembre au 11 octobre*

- **Circulation** : fermeture de la zone de travaux aux véhicules motorisés.

La rue **Gaston Caillavet** sera mis en impasse. L'accès en double sens est réservé aux riverains.

Phase 2 : du 12 octobre au 23 octobre*

- **Circulation** : fermeture de la zone de travaux aux véhicules motorisés.

Le **Chemin de Nicol** et le **Chemin Michoun** seront mis en impasse. L'accès en double sens est réservé aux riverains et aux commerçants.

À retenir pendant toute la durée des travaux :

- **Stationnement** : interdit sur la zone de chantier.
- **Piétons** : votre circulation est maintenue et sécurisée de part et d'autre de la chaussée.
- **Évolution de vos lignes de bus** : du **lundi 21 septembre 2026 au dimanche 7 mars 2027** :
- **Ligne 19** : le terminus est déplacé à la station Argoulets.
- **Nouvelle ligne 139** : elle prend le relais pour vos trajets entre Amouroux et Roseraie. Pour préparer vos déplacements, RDV sur : www.tisseo.fr

Les accès riverains seront maintenus, les commerces resteront ouverts et accessibles.

Nous vous remercions de votre compréhension.

*sous réserve d'aléas techniques et/ou météorologiques

CONTACTEZ NOTRE MÉDIATRICE

Myriam KSONTINI

myriam.ksontini@external.engie.com

 **06 99 51 91 55**

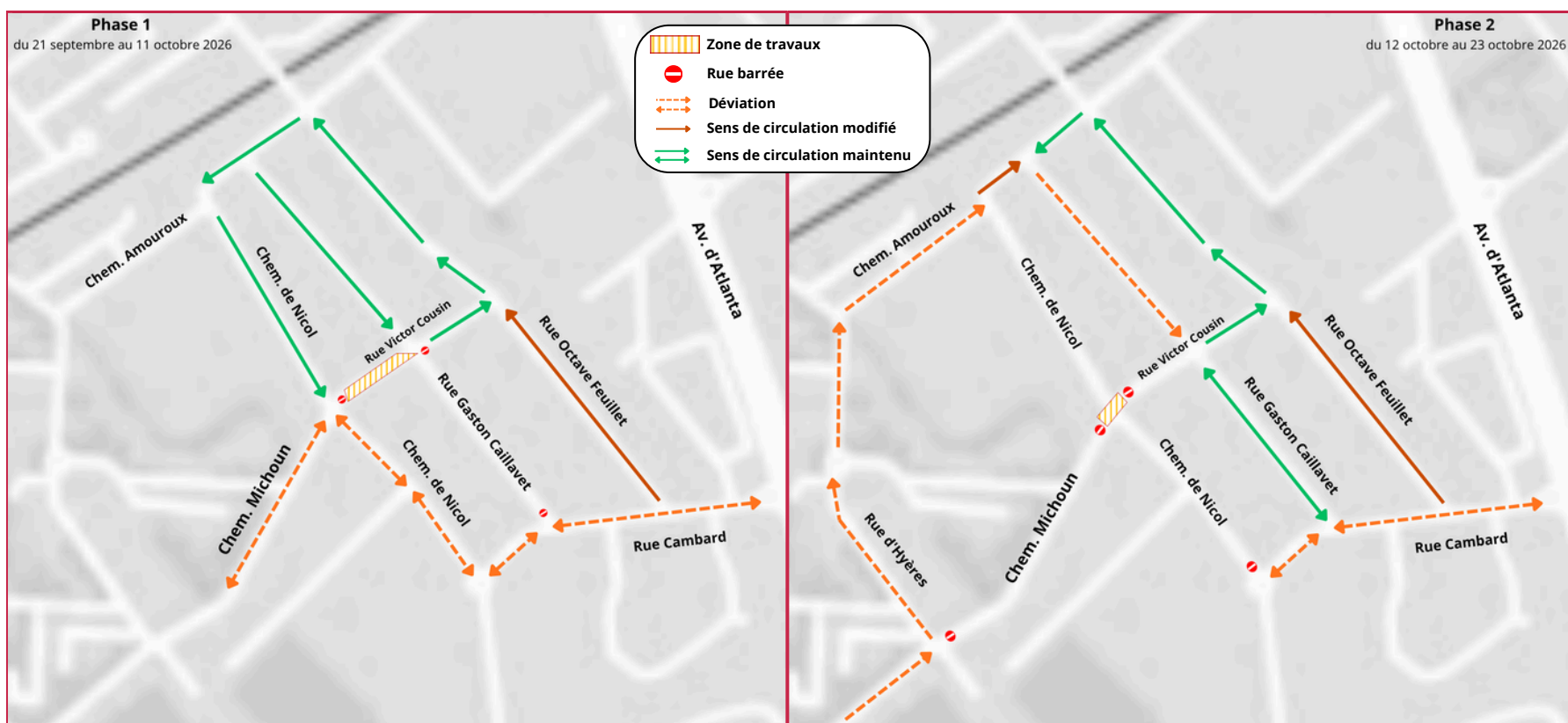


PARLONS TRAVAUX

Scannez le QR Code
pour être informé
en temps réel sur le chantier

Retrouvez l'actualité de
votre réseau sur
www.rezomee.fr/toulouse/

Plan de circulation



Un nouveau réseau de chaleur et de froid à Toulouse

Comme prévu dans le Plan Climat, Toulouse Métropole poursuit son engagement en faveur de la transition énergétique. Après le Mirail, Blagnac et Plaine Campus, le nord-est de Toulouse, dans le prolongement du secteur Matabiau, va bénéficier du 4^e réseau de chaleur et de froid.

Ce réseau de chaleur et de froid urbain est un système de chauffage collectif et vertueux, distribué par des canalisations spécifiques. Avec **96% de besoins thermiques** produits à partir d'énergies locales et renouvelables, le réseau permettra d'économiser **330 000 tonnes de CO₂** sur la durée du contrat de délégation de service public (29 ans), soit l'équivalent d'un niveau d'émissions comparable à une ville de 80 000 habitants sur une année. Sur le plan économique, le **tarif est avantageux et maîtrisé**.

18,6 km

longueur du réseau

96%

d'énergies
renouvelables

13 870

logements
desservis

Ne pas jeter sur la voie publique. Conception : composit

